



## MICHAEL HANKEL

Geburtsdatum: 23. Mai 1957

Nationalität: deutsch

Mitglied des Aufsichtsrats seit 19. April 2018

### AUSBILDUNG

**1977 – 1984** Studium des Maschinenbaus mit der Fachrichtung Luft- und Raumfahrttechnik an der Technischen Universität Braunschweig (Dipl.-Ing.)

### BERUFLICHER WERDEGANG

- 1984** ITT Automotive Europe GmbH (Teves), Werk Gifhorn, zuletzt Produktlinienleiter
- 1993** ITT Automotive Europe GmbH (Teves), Frankfurt/Main, zuletzt Leiter Commercial Brakes & Chassis weltweit)
- 1998** Geschäftsbereichsleiter Radbremse; Continental Teves AG & Co. oHG, Frankfurt/Main
- 2001** Mitglied des Vorstands der FAG Kugelfischer AG, Schweinfurt Vorsitzender des Vorstands der FAG Automobiltechnik AG und der FAG Komponenten AG
- 2003** Mitglied des Vorstands Fahrwerk, ZF Sachs AG, Schweinfurt
- 2007** Vorsitzender der Geschäftsführung, ZF Lenksysteme GmbH, Schwäbisch Gmünd
- 2013 - 2020** Mitglied des Vorstands, ZF Friedrichshafen AG, Friedrichshafen
- Seit 2021** Im Ruhestand

### WEITERE MITGLIEDSCHAFTEN IN GESETZLICH ZU BILDENDEN INLÄNDISCHEN AUFSICHTSRÄTEN SOWIE IN VERGLEICHBAREN IN- ODER AUSLÄNDISCHEN KONTROLLGREMIIEN VON WIRTSCHAFTSUNTERNEHMEN

keine

### PERSÖNLICHE ODER GESCHÄFTLICHE BEZIEHUNGEN ZUR SILTRONIC AG ODER DEREN KONZERNUNTERNEHMEN, DEN ORGANEN DER SILTRONIC AG ODER EINEM WESENTLICH AN DER SILTRONIC AG BETEILIGTEN AKTIONÄR GEMÄß ZIFF. 5.4.1 ABS. 6 DES DEUTSCHEN CORPORATE GOVERNANCE KODEX

keine

## **RELEVANTE KENNTHNISSE, FÄHIGKEITEN UND ERFAHRUNGEN**

Herr Hankel besitzt langjährige Erfahrung in der Leitung von großen international tätigen Industrieunternehmen und in der operativen Verantwortung führender Automobilzulieferer mit komplexen Wertschöpfungs-, Produktions- und Vertriebsstrukturen. Das schließt tiefe Kenntnisse in der Optimierung globaler Fertigungs- und Produktionsprozesse sowie in der Strategie- und Konzernentwicklung ein. Im Hinblick auf die wachsende Bedeutung der E-Mobility und der Digitalisierung der Automobilbranche, die aufgrund des verstärkten Einsatzes von Displays, Navigationssystemen sowie Steuer- und Kontrollsystemen zu einer erheblichen Zunahme der Waferfläche im modernen Kraftfahrzeugbau führt, verfügt Herr Hankel darüber hinaus über herausragende Expertise in einem für den Siltronic-Konzern besonders wichtigen Zukunftsmarkt. Herr Hankel war viele Jahre im Digitalisierungsrat des Saarlandes und mehr als 15 Jahre in verschiedenen VDA-Gremien aktiv.